



Masina ja seadme kindlustuse tingimused

MSK101-2017

Gjensidige



Masina ja seadme kindlustuse tingimused

MSK101-2017

Kehtivad alates 14.12.2017

Käesolevaid tingimusi kohaldatakse Gjensidiges sõlmitud kindlustuslepingutele, mille eesmärk on kindlustada ehitus-, metsa- ja põllutöomasinaid, samuti muid eriotstarbelisi masinaid ja seadmeid. Tingimusi kohaldatakse koos Gjensidige üldtingimustega.

SISUKORD

1.	Kindlustustatud ese	3
2.	Kindlustuskaitse – koguriskikindlustus	3
3.	Lisakaitсед	3
4.	Kindlustusväärtus ja kindlustussumma	3
5.	Kahju hüvitamine	3
6.	Ohutusnõuded	4
7.	Kindlustusriski mõjutavad olulised asjaolud	4

GJENSIDIGE KONTAKTANDMED

Kindlustustelefon: +372 611 6112

Klienditeeninduse e-posti aadress: myyk@gjensidige.ee

Kahjukäsitluse e-posti aadress: kahjud@gjensidige.ee
gjensidige.ee



1. Kindlustatud ese

- 1.1. **Kindlustatud ese** on masin või seade selle soetuskompleksuses, samuti selle lisaseade, mis on poliisil märgitud.
- 1.2. **Lisaseade** on masina/seadme küljest eemaldatav tööseadis (nt sahk, kopp, heeder, hüdrovasar, laadur, rootoriühendusega seade), juhtimisese ning GPS seade.
- 1.3. Lisaseade ei ole järeleveetav seadis (nt haagis, kultivaator, põllurull, taimekaitseprits), kuid järeleveetavat seadist on võimalik kindlustada eraldi seadmena.
- 1.4. Lisaseadmed, mida ei ole poliisil märgitud, on kindlustatud automaatselt koos masina/seadmega, mille juurde need kuuluvad koguväärtuses kuni 10% seadme/masina kindlustussummast, kuid mitte rohkem kui 10 000 euro ulatuses.

2. Kindlustuskaitse – koguriskikindlustus

- 2.1. Gjensidige hüvitab kindlustatud eseme kahjustumisest või hävimisest äkilise ja ettenägematu sündmuse tõttu tekkinud kahju, kui vastav sündmus või kahju ei ole kindlustuslepingus välistatud.
- 2.2. Gjensidige ei hüvita lisaks üldtingimustes nimetatud välistustele:
 - 2.2.1. kahju, mis on tekkinud ainult kindlustatud eseme lühikese kasutuseaga regulaarselt vahetatavale osale: nt puur, nuga, lõikeketas, matriits, stants, šabloon, sõel, köis, pihustiotik, saetera, tross, purustuspead, patareid, kummirehv või -voolik, roomik, aku, ühendusjuhe, lamp, valgusti;
 - 2.2.2. kahju, mis on tingitud kindlustatud eseme hävimisest või kahjustumisest selle sisemise purunemise või muu esemesisese rikke tõttu (nt esemesisene ülerõhk või tsentrifugaaljõud, sisepõlemismootoris, katlas või surveahutis gaasi või vedeliku paisumisest tingitud plahvatus, sisemisest asjaolust põhjustatud elektrihäire, eseme sisemise osa lahtitulek, materjali- või projekteerimisveast tekkinud kahju eseme töökorras detailile). Kui nimetatud põhjusel tekib kindlustatud esemele väline kahjustus, siis hüvitab Gjensidige nimetatud välisest kahjustusest tekkinud kahju;
 - 2.2.3. kahju, mille algpõhjus on pikaajaline protsess (nt kulumine, materjali väsimine, kavitatsioon, korrosioon, katlakivi moodustumine, tavapärase pikaajaline ilmastikutingimuste mõju), sh kindlustatud eseme tavapärasest kasutamisest või mittekasutamisest tingitud pikaajaliselt tekkinud kahju;
 - 2.2.4. kahju, mis seisneb vaid kindlustatud eseme välimuse halvenemises vms pisikahjustuses, mis ei takista selle sihtotstarbelist kasutamist (nt määrdumine, plekid, lohud, mõlgid, täkked, kriimustused, kulumine, muutused värvis, rebendid, mikropraod);
 - 2.2.5. kahju, mis on tekkinud kindlustatud eseme kaotamise või kadumise tagajärjel;
 - 2.2.6. kahju, mis on tekkinud kindlustatud eseme kokkupanemise, paigaldamise, seadistamise, ümberehitamise, testimise või katsetamise tõttu;
 - 2.2.7. kahju, mis ilmnes korralise hooldamise või remonditegevuse käigus või tõttu;
 - 2.2.8. kahju, mis on tekkinud kindlustatud eseme ülekoormamisest, mittesihtotstarbelisest kasutamisest või selle kasutamisest märgalal, üleujutatud teel või maa-alal;
 - 2.2.9. kahju, mis on tekkinud maa all töötavatele, õhusõiduki või ujuvvahendi (nt laev, parv, pontoon) peal veetavatele või seal töötavatele masinatele ning seadmetele;
 - 2.2.10. kahju, mis on tekkinud lõhkamistöödest;
 - 2.2.11. kahju, mis tekkis kindlustatud esemele ajal, mil kindlustatud ese oli antud rendile või üürile ilma juhita, v.a kui kindlustusandjaga on kokku lepitud teisiti;
 - 2.2.12. saamata jäänud tulu;
 - 2.2.13. kulu hooldustöödele;
 - 2.2.14. tagavaraosade kiirendatud kohaletoimetamise kulu;
 - 2.2.15. kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku vastutuskindlustuse alusel (nt liikluskindlustus) või mille eest vastutab lepingu (nt hooldusleping, garantii) alusel kolmas isik (nt kindlustatud eseme müüja, valmistaja, importija, rendile/ üürile andja, hooldaja või paigaldaja);
 - 2.2.16. kelmuse või omastamise tõttu kindlustatud esemele tekitatud kahju.

3. Lisakaitsed

- 3.1. Lisakaitsed kehtivad juhul, kui poliisil on vastav märg.
- 3.2. **Lisakulu**
Lisakulu kindlustusjuhtumiks on koguriski kindlustusjuhtum, mille tagajärjel hüvitab Gjensidige mõistliku ja dokumentaalselt tõendatud kulu, mis on vajalik kindlustusjuhtumi järgselt seoses kindlustatu töötajate ületunnitööga, töötamisega öisel ajal või riiklikel pühadel, samuti kulu seoses kindlustatud eseme varuosade kiirendatud kohaletoimetamisega pärast kindlustusjuhtumi toimumist.
- 3.3. **Sisemine rike**
 - 3.3.1. Sisemise rikke kindlustusjuhtumiks on koguriski kindlustusjuhtum, mis on tingitud kindlustatud eseme äkilisest ja ettenägematust hävimisest või kahjustumisest selle sisemise purunemise või muu esemesisese rikke tõttu.
 - 3.3.2. Gjensidige hüvitab kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju, v.a üldtingimustes ning punktis 2.2 nimetatud juhul. Punktis 2.2.2 nimetatud välistus ei kehti.

4. Kindlustusväärtus ja kindlustussumma

- 4.1. Kindlustatud eseme kindlustusväärtus on selle taassoetamisväärtus või turuväärtus kindlustusjuhtumi toimumise ajal. Kindlustatud ese on kindlustatud taassoetamisväärtuses või turuväärtuses sõltuvalt vastavast märkest poliisil.
 - 4.1.1. Taassoetamisväärtus on uue samaväärse, s.t samade tehniliste näitajate ja omadustega kindlustatud eseme soetamise, sh soetamisega seotud vajalike lisakulude (nt mõistlikud transpordi- ja paigalduskulud, tagastamatud maksud ja riigilõivud) vähim võimalik maksumus kulumimäära arvestamata.
 - 4.1.2. Turuväärtus on samaväärse, s.t samade tehniliste näitajate ja omadustega ning samaväärse kulumimääraga eseme soetamise ja soetamisega seotud vajalike lisakulude (nt mõistlikud transpordi- ja paigalduskulud, tagastamatud maksud ja riigilõivud) vähim võimalik maksumus. Kui samaväärset eset ei ole võimalik soetada, siis arvestatakse turuväärtuseks uue samaväärse eseme soetamise maksumus, millest on maha arvatud kindlustatud eseme kulumimäär.
 - 4.1.3. Kindlustussumma on poliisil märgitud rahasumma, mis on maksimaalne väljamaksumus ühe kindlustusjuhtumi kohta. Kindlustussumma ei vähene väljamakstud hüvitise võrra. Kindlustussumma määratakse lähtuvalt kindlustusväärtusest. Kindlustusvõtja on kohustatud teatama Gjensidigele õige kindlustussumma.

5. Kahju hüvitamine

- 5.1. Gjensidige hüvitab kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju kindlustuslepingus kokkulepitud ulatuses.
- 5.2. Hüvitamise vormi otsustab Gjensidige. Hüvitamise vormid on kindlustatud eseme taastamine, asendamine samaväärsega või rahaline hüvitis. Rahaline hüvitis makstakse kindlustuslepingus määratud soodustatud isiku(te)le.
- 5.3. Kindlustushüvitise suuruse määramisel võtab Gjensidige aluseks kahjustatud või hävinud kindlustatud eseme kindlustusväärtuse vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
- 5.4. Käibemaksu osa, mis tagastatakse käibemaksukohustuslasest kindlustusvõtjale või muule hüvitise saajale käibemaksuseaduse alusel, ei ole kahju osa, v.a kui kindlustuslepingus on kokku lepitud, et kindlustushüvitis makstakse koos käibemaksu osaga.
- 5.5. Kui kindlustatud eseme taastamine on tehniliselt võimalik ja majanduslikult otstarbekas, siis kindlustatud ese taastatakse. Sellisel juhul Gjensidigel õigus määrata remonttööde tegija või teenuse osutaja.
- 5.6. Turuväärtuses kindlustamisel kasutatakse kindlustatud eseme või selle osade taastamisel kindlustatud eseme vanusele ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega varuosasid, võttes mõistlikult arvesse amortisatsioonist tulenevat väärtuse vähenemist.
- 5.7. Taassoetamisväärtuses kindlustamisel kasutatakse taastamisel uusi varuosasid, ning amortisatsioonist tulenevat väärtuse vähenemist ei arvestata.



- 5.8. Kui kindlustatud eseme taastamine ei ole tehniliselt ja majanduslikult otstarbekas, hüvitab Gjensidige sõltuvalt poliisil märgitust selle taassoetamisväärtuse või turuväärtuse.
- 5.9. Kindlustatud eseme kindlustusväärtuse hüvitamisel läheb eseme omandiõigus üle Gjensidigele. Kui kindlustatud eseme valdust (kui objektiivselt võimalik) ja omandiõigust Gjensidigele üle ei anta, on Gjensidigel õigus vähendada hüvitist kindlustatud eseme kindlustusjuhtumi järgse jääkväärtuse võrra.
- 5.10. Kui Gjensidigel on kohustus hüvitada tekkinud kahju, hüvitab Gjensidige muu hulgas kindlustusvõtja kantud vajalikud ja mõistlikud kahju kindlakstegemise kulud. Kahju tekkepõhjuse ja kahju suuruse kindlaksmääramisel võib Gjensidige või kindlustusvõtja kasutada eksperdi abi. Ekspertiisikulud kannab ekspertiisnangut kasutav kindlustuslepingu pool või varasemal kokkuleppel mõlemad pooled võrdsest.
- 5.11. Gjensidige hüvitab kindlustusvõtjale kahju ärahoidmise või vähendamise seotud mõistlikud kulud.
- 5.12. Gjensidige hüvitab kindlustussumma piires kulu, mis on vajalik kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustatud ja allesjäänud vara koristamiseks, lammutamiseks, prahi äraveoks ja utiliseerimiseks.
- 5.13. Kindlustusvõtja kantud kulude hüvitamisel võetakse arvesse alakindlustust.

6. Ohutusnõuded

- 6.1. Ohutusnõuded kehtivad lisaks seaduses ja üldtingimustes esitatud nõuetele ja kohustustele. Kindlustusvõtja, kindlustatu ja kindlustatud eseme seaduslik valdaja on kohustatud vastavaid nõudeid tundma ja täitma. Kindlustusvõtja selgitab kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi isikutele, kelle valdusse või kasutusse vara antakse.

Kindlustatud eseme kasutamine

- 6.2. Kindlustatud eseme kasutamisel tuleb järgida Eestis kehtivaid õigusakte, kindlustuslepingus märgitud (eri)tingimusi, ohutusnõudeid ning seadmete kasutusjuhendeid (sh tootja, importija või müüja juhendeid).
- 6.3. Kindlustatud eset kasutaval isikul peab olema vastava kindlustatud eseme juhtimisõigus ning olema läbinud ohutusalase juhendamise.
- 6.4. Enne kindlustatud eseme kasutamist peab kontrollima, et see oleks töökorras ning selle tehnoseisund vastaks nõuetele.
- 6.5. Kindlustatud eset võib kasutada vaid:
- 6.5.1. otstarbel, milleks see on mõeldud (selliseks otstarbeks ei ole nt võistlus);
- 6.5.2. territooriumil, millel liikumiseks kindlustatud ese on mõeldud.
- 6.6. Kindlustatud esemega koorma või pagasi vedamisel peab tagama, et see oleks nõuetekohaselt kinnitatud viisil, mis välistaks sellest tuleneva kahju tekkimise nii kindlustatud esemele kui kõrvalistele objektidele.

Kindlustatud eseme hooldus

- 6.7. Kindlustatud eset tuleb regulaarselt hooldada.
- 6.8. Kindlustatud eseme elektri- ja toitesüsteemi tuleb regulaarselt kontrollida lühiste ja lekete vältimiseks, samuti hoolitseda väljalaskesüsteemi (sädemepüüdur) korrasoleku eest.
- 6.9. Kindlustatud esemes peab kasutama vaid vastavale esemele sobivat kvaliteetset kütust, jahutusvedelikku ning määrdeaineid, peab tagama kütuse, jahutusvedeliku ning määrdeainete piisava koguse ning nõuetekohase tsirkulatsiooni, ning vältima kütuse, jahutusvedeliku ning määrdeainete jäätumist.

Turvalisus

- 6.10. Kindlustatud eseme juurest lahkumisel tuleb selle kabiin lukustada, sulgeda aknad ja luugid, kaasa võtta kindlustatud eseme registreerimisdokumendid ja võtmed ning aktiveerida nende olemasolul vargusevastased seadmed.
- 6.11. Kindlustatud eseme võtmeid, pulte ja registreerimisdokumente tuleb hoida nii, et kolmandal isikul ei oleks võimalik neid lihtsal kombel hõivata (ehk viisil, mille puhul ei ole võimalik jõudu kasutamata või vägivaldaga ähvardamata eelpool nimetatud asju ära võtta).
- 6.12. Töövälisel ajal tuleb kindlustatud eset hoiustada valvataval territooriumil või lukustatud hoones /ruumis.

- 6.13. Territoorium on valvatud, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:
- 6.13.1. territoorium on piiratud taraga, ning lisaks on territooriumil rakendatud elektrooniline valve väljundiga turvaettevõttesse või pidevalt valvatava koha valvepulti;
- 6.13.2. territooriumil on tagatud ööpäevaringne füüsiline valve kindlustatud eseme hoiustamise ajal;
- 6.13.3. kindlustatud eset hoiustatakse kindlustatud eseme eest vastutava isiku talu või eramu hoovis, kui ka vastutav isik ise viibib samal ajal selle talu või eramu hoovis või hoovi vahetus lähenduses, ning kindlustatud esemel on aktiveeritud ärandamisvastane seade.
- 6.14. Hoone/ruum on lukustatud, kui kõik selle ukсед, aknad ning muud avad on suletud ja lukustatud selliselt, et ilma vara asukohta pääsemist takistava tõkke või lukustuse lõhkumisetä või eemaldamiseta ei oleks võimalik kindlustuskohta siseneda. Võtmeid, pulte ja sissepääsukoodi tuleb kasutada selliselt, et need ei satuks kolmanda isiku valdusse. Võtme, puldi või koodi kaotamisel või sattumisel ebaseaduslikku valdusse peab kindlustatu viivitamata luku või koodi välja vahetama.
- 6.15. Kui poliisil on märgitud nõue automaatse valvesignalisatsiooni olemasolu kohta territooriumil või hoones, kus kindlustatud eset hoitakse, siis peab automaatne valvesignalisatsioon olema töökorras ja korrapäraselt hooldatud, ohu korral peab see rakenduma ja tagama häire edastamise. Territooriumilt, hoonest või ruumist lahkumisel peab automaatne valvesignalisatsioon olema aktiveeritud. Valvesignalisatsiooni koodid ei tohi sattuda kolmandate isikute valdusse, seetõttu peab valvesignalisatsiooni juhtpult olema paigaldatud selliselt, et kolmandatel isikutel poleks võimalik koodi sisestamist näha. Kindlustuskohas olevat automaatset valvesignalisatsiooni tuleb regulaarselt kontrollida ja hooldada, et tagada selle korrasolek.
- 6.16. Kindlustatud eseme suhtes ohu tekkimisel peab vastutav isik helistama viivitamata hädaabinumbri ja/või võimaluse korral ohu ise tõrjuma.
- 6.17. Kindlustatud eseme hoiukohas tuleb välistada võimalus juhusliku kahju tekkeks (nt ei tohi paigutada kindlustatud esemeid ohtlike puude alla, samuti halvas seisukorras hoonete või põlevmaterjali ladustamiskoha vahetusse lähedusse).

Tuleohutus

- 6.18. Kui kindlustatud esemeks on sisepõlemismootoriga masin või seade, peab see olema varustatud vähemalt ühe ABC klassi külmakindla tulekustutiga, mille korrasolekut tuleb regulaarselt igal aastal kontrollida.
- 6.19. Kindlustatud eseme mootoriruumi, kütteseadmeid ja muid tuleohtlikke piirkondi tuleb regulaarselt puhastada, seejuures metsa-, turba- ja muudes kergestisüttiva tolmu keskkonnas töötavatel kindlustatud esemetel tuleb eelnimetatud piirkondi puhastada regulaarselt suluõhuga.
- 6.20. Kindlustatud eseme osade soojendamiseks tohib kasutada selleks ettenähtud kütteseadmeid järgides rangelt tuleohutusnõudeid.

7. Kindlustusrisi mõjutavad olulised asjaolud

- 7.1. Kindlustusrisi suurendavaks asjaoluks loetakse eelkõige:
- 7.1.1. muudatusi teabes, mida kindlustusandja küsis ning sai kindlustusvõtjalt enne kindlustuslepingu sõlmimist (nt vara kasutusala);
- 7.1.2. kui kindlustatud eseme suhtes jäetakse täitmata kindlustuslepingus nimetatud ohutusnõuded;
- 7.1.3. kindlustatud eseme võõrandamist;
- 7.1.4. muudatuste tegemist kindlustatud eseme koosseisus;
- 7.1.5. mitmekordse kindlustuse tekkimist kindlustatud eseme suhtes.

